

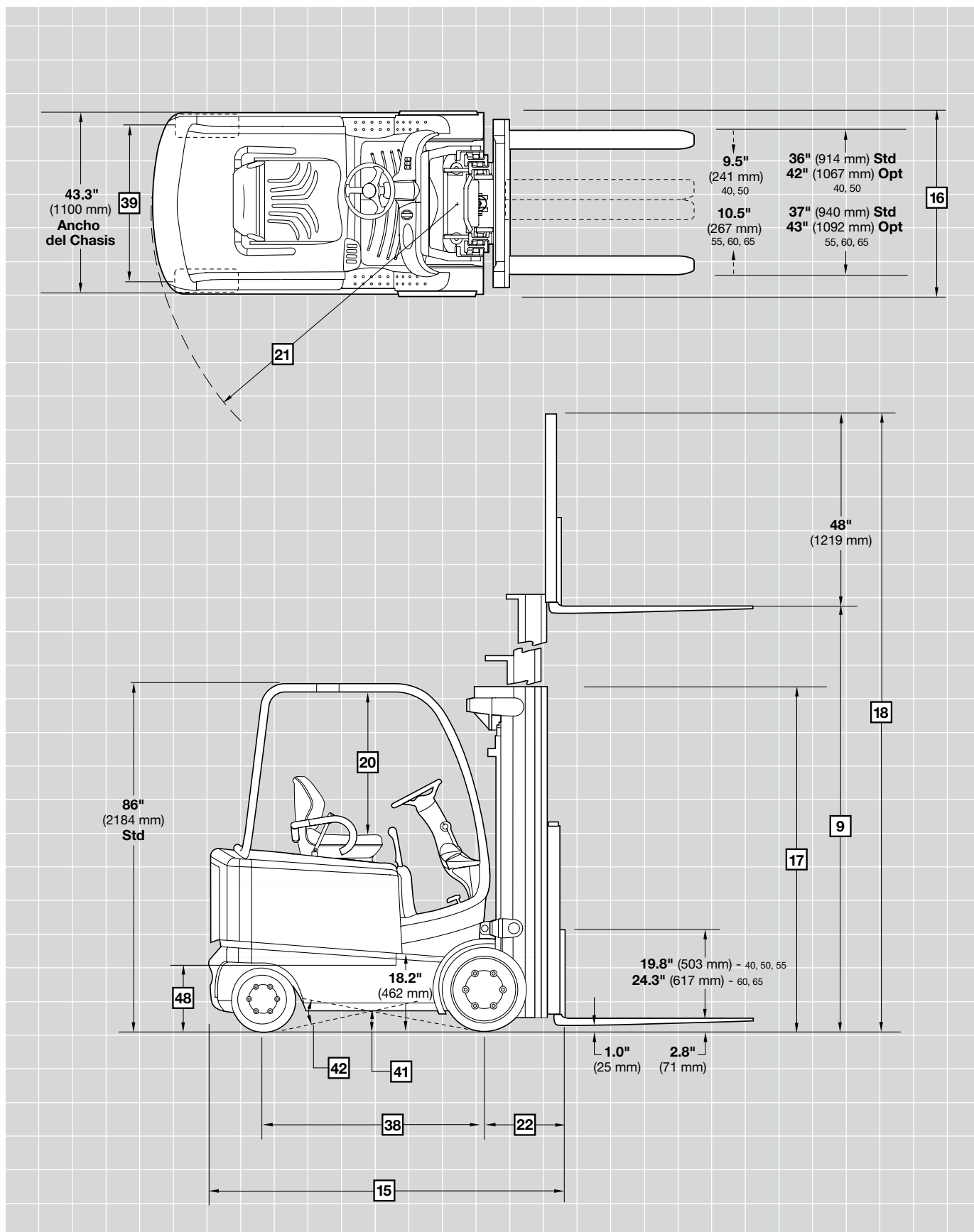
CROWN

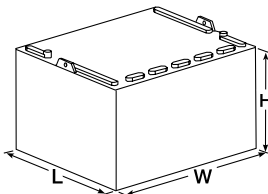
SERIE **FC 5200**

Especificaciones

Equipo de Operador Sentado





			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Información General	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	FC 5215-40		FC 5225-40			
	3	Capacidad de Carga*	lb kg	4000	1810	4000	1810	
	4	Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga pulg. mm	24	600	24	600	
	5	Potencia	Eléctrico	36 / 48 Voltios				
	6	Tipo de Operador	Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado					
	7	Tipo de Rueda	Cushion					
	8	# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras	2x/2				
Dimensiones	9	Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL) pulg. mm	188	4775	188	4775	
		Altura de Levante Libre pulg. mm	32.2	815	32.2	815		
	12	Carro de horquillas	ITA Clase II					
	13	Horquillas	Estándar L x A x A pulg. mm	36x4x1.8	915x102x46	36x4x1.8	915x102x46	
			Largos Opcionales pulg. mm	42, 48, 54, 60	1065, 1220, 1370, 1525	42, 48, 54, 60	1065, 1220, 1370, 1525	
	14	Inclinación	F° / B° grados	5 / 5				
			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas** pulg. mm	66	1675	66	1675	
		Compartimento de la Batería	Nominal pulg. mm	27	686	33	838	
	15	Largo Frontal	Largo hasta las horquillas pulg. mm	78.4	1990	78.4	1990	
	16	Ancho Total	Rueda Estándar pulg. mm	43.9	1115	43.9	1115	
			Rueda de Dibujo Ancho pulg. mm	47.5	1210	47.5	1210	
	17	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado pulg. mm	83	2105	83	2105	
	18		Mástil Extendido pulg. mm	236	5995	236	5995	
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior (Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión pulg. mm	36.2/36	920/915	36.2/36	920/915	
21	Radio de Giro	pulg. mm	66.6	1690	72.1	1830		
22	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horq. pulg. mm	15.8	400	15.8	400		
23	Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado pulg. mm	82.4	2090	87.9	2230		
Rendimiento	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacio/Cargado 48V mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7	
			Vacio/Cargado 36V mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1	
	25	Velocidad de Levantet	Vacio/Cargado 48V fpm mm/s	115/113	584/573	115/113	584/573	
			Vacio/Cargado 36V fpm mm/s	115/86	584/438	115/86	584/438	
26	Velocidad de Descenso	Vacio / Cargado (hid. manual) fpm mm/s	90	460	90	460		
			Vacio / Cargado (hid. EPV) fpm mm/s	100	505	100	505	
	Pesos	32	Peso, Sin Batería	lb kg	7235	3282	7201	3266
33		Eje de Carga con la Batería Máxima, Cargado	Parte frontal lb kg	12040	5461	12106	5491	
			Parte trasera lb kg	1885	855	1895	860	
34		Eje de Carga con la Batería Máxima, Sin carga	Parte frontal lb kg	4785	2170	4851	2200	
	Parte trasera lb kg		5080	2304	5150	2336		
Chasis	36	Ruedas	Tamaño Delantero pulg. mm	21x7x15	533x178x381	21x7x15	533x178x381	
	37		Tamaño Trasero pulg. mm	16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267	
	38	Dist. Entre Centro de Ruedas	pulg. mm	49.7	1260	54.7	1390	
	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera pulg. mm	36.9/36	937/914	36.9/36	937/914	
			Frontal Opcional / Parte Trasera pulg. mm	40.5/36	1029/914	40.5/36	1029/914	
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo pulg. mm	3	76	3	76	
			Centro dist. entre Cent. de Ruedas pulg. mm	4.8	122	4.8	122	
	42	Dist. Suelo en Pend., Carg.	%	38		35		
	43	Frenos.	Servicio	Motor/Eléctrico Asistido				
	44		Estacionamiento	Batería				
Batería	45		Tipo	ácido/plomo				
	46		Capacidad - 36V AH	1210		1430		
			kWh	42.5		50.2		
			Capacidad - 48V AH	880		1100		
			kWh	41.2		51.5		
	47		Peso Mínimo lb kg	2630	1195	2800	1270	
			Peso Máximo lb kg	3200	1455	4000	1815	
			Tamaño Máximo	Duración	27.25	692	32.94	837
				Ancho	38.69	983	38.69	983
			Altura	22.25	565	22.25	565	
		Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect. pulg. mm	18/A	455/A	18/A	455/A		
48	Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos pulg. mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1	442/434		
Motores	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám. pulg. mm	8.9	225	8.9	225	
	50		Motor de Levante pulg. mm	7.2	183	7.2	183	
	51	Presión de Operación	para Accesorios psi bar	Hasta 3000	Hasta 207	Hasta 3000	Hasta 207	

* El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

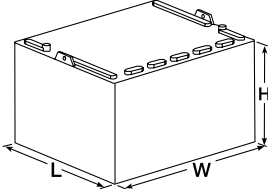
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
Información General	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	FC 5215-50		FC 5225-50	
	3	Capacidad de Carga*	lb	kg	5000	2265
	4	Centro de Carga	Frete horq. a centro grav. carga	pulg. mm	24	600
	5	Potencia	Eléctrico			
	6	Tipo de Operador	Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado			
	7	Tipo de Rueda	Cushion			
	8	# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras			
Dimensiones	9	Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL)	pulg. mm	188	4775
			Altura de Levante Libre	pulg. mm	32.2	815
	12	Carro de horquillas	ITA Clase II			
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg. mm	36x4x1.8	915x102x46
			Largos Opcionales	pulg. mm	42, 48, 54, 60	1065, 1220, 1370, 1525
	14	Inclinación	F° / B°	grados	5 / 5	
			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg. mm	66	1675
		Compartimento de la Batería	Nominal	pulg. mm	27	686
					33	838
	15	Largo Frontal	Largo hasta las horquillas	pulg. mm	81.4	2070
	16	Ancho Total	Rueda Estándar	pulg. mm	43.9	1115
			Rueda de Dibujo Ancho	pulg. mm	47.5	1210
	17	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado	pulg. mm	83	2105
			Mástil Extendido	pulg. mm	236	5995
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior (Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión	pulg. mm	36.2/36	920/915
Rendimiento	21	Radio de Giro		pulg. mm	69.3	1760
	22	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horq.	pulg. mm	15.8	400
	23	Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado	pulg. mm	85.1	2160
	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacio/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7
			Vacio/Cargado 36V	mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1
	25	Velocidad de Levante†	Vacio/Cargado 48V	fpm mm/s	115/102	584/520
Pesos			Vacio/Cargado 36V	fpm mm/s	115/75	584/381
	26	Velocidad de Descenso	Vacio / Cargado (hid. manual)	fpm mm/s	90	460
			Vacio / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	100	505
	32	Peso, Sin Batería		lb kg	8082	3666
	33	Eje de Carga con la Batería Máxima, Cargado	Parte frontal	lb kg	13755	6239
			Parte trasera	lb kg	1334	605
Chasis	34	Eje de Carga con la Batería Máxima, Sin Carga	Parte frontal	lb kg	5000	2268
			Parte trasera	lb kg	5722	2596
	36	Ruedas	Tamaño Delantero	pulg. mm	21x7x15	533x178x381
	37		Tamaño Trasero	pulg. mm	16x6x10.5	406x152x267
	38	Dist. Entre Centro de Ruedas		pulg. mm	49.7	1260
	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera	pulg. mm	36.9/36	937/914
			Frontal Opcional / Parte Trasera	pulg. mm	40.5/36	1029/914
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg. mm	3	76
	41		Centro dist. entre Cent. de Ruedas	pulg. mm	4.8	122
	42	Dist. Suelo en Pend., Carg.		%	38	35
Batería	43	Frenos.	Servicio		Motor/Eléctrico Asistido	
	44		Estacionamiento		Batería	
	45	Batería††	Tipo		ácido/plomo	
	46		Capacidad - 36V	AH	1210	1430
				kWh	42.5	50.2
			Capacidad - 48V	AH	880	1100
				kWh	41.2	51.5
	47		Peso Mínimo	lb kg	2630	1195
			Peso Máximo	lb kg	3200	1455
			Tamaño Máximo	Duración	27.25	692
Motores	48	Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg. mm	17.4/17.1	442/434
	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám.	pulg. mm	8.9	225
	50		Motor de Levante	pulg. mm	7.2	183
	51	Presión de Operación	para Accesorios	psi bar	Hasta 3000	Hasta 207
					Hasta 3000	Hasta 207

* El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

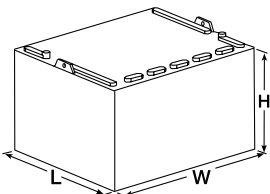
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Información General	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	FC 5245-50		FC 5225-55			
	3	Capacidad de Carga*	lb	kg	5000	2265		
	4	Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga	pulg.	mm	24	600	
	5	Potencia	Eléctrico	36 / 48 Voltios				
	6	Tipo de Operador	Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado					
	7	Tipo de Rueda	Cushion					
Dimensiones	8	# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras		2x/2			
	9	Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL)	pulg.	mm	188	4775	
			Altura de Levante Libre	pulg.	mm	32.2	815	
	12	Carro de horquillas	ITA Clase II					
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg.	mm	36x4x1.8	915x102x46	
			Largos Opcionales	pulg.	mm	42, 48, 54, 60	1065, 1220, 1370, 1525	
	14	Inclinación	F° / B°	grados 5 / 5				
			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg.	mm	66	1675	
		Compartimento de la Batería	Nominal	pulg.	mm	36	914	
	15	Largo Frontal	Largo hasta las horquillas	pulg.	mm	87.7	2230	
	16	Ancho Total	Rueda Estándar	pulg.	mm	43.9	1115	
			Rueda de Dibujo Ancho	pulg.	mm	47.5	1210	
	17	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado	pulg.	mm	83	2105	
			Mástil Extendido	pulg.	mm	236	5995	
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior (Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión	pulg.	mm	36.2/36	920/915	
21	Radio de Giro		pulg.	mm	74.9	1905		
22	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horq.	pulg.	mm	15.8	400		
23	Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado	pulg.	mm	90.7	2305		
Rendimiento	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7		
			Vacío/Cargado 36V	mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1		
	25	Velocidad de Levantet	Vacío/Cargado 48V	fpm mm/s	115/102	584/520		
			Vacío/Cargado 36V	fpm mm/s	115/75	584/381		
26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual)	fpm mm/s	90	460			
		Vacío / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	100	505			
Pesos	32	Peso, Sin Batería		lb kg	7594	3445		
	33	Eje de Carga con la Batería Máxima, Cargado	Parte frontal	lb kg	13739	6232		
			Parte trasera	lb kg	1955	887		
	34	Eje de Carga con la Batería Máxima, Sin Carga	Parte frontal	lb kg	4991	2264		
Parte trasera			lb kg	5713	2591			
Chasis	36	Ruedas	Tamaño Delantero	pulg.	mm	21x7x15	533x178x381	
	37		Tamaño Trasero	pulg.	mm	16x6x10.5	406x152x267	
	38	Dist. Entre Centro de Ruedas		pulg.	mm	54.7	1390	
	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera	pulg.	mm	36.9/36	937/914	
			Frontal Opcional / Parte Trasera	pulg.	mm	40.5/36	1029/914	
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg.	mm	3	76	
			Centro dist. entre Cent. de Ruedas	pulg.	mm	4.8	122	
	42	Dist. Suelo en Pend., Carg.		%	35	35		
Batería	43	Frenos.	Servicio	Motor/Eléctrico Asistido				
	44		Estacionamiento	Batería				
	45		Tipo	ácido/plomo				
	46		Capacidad - 36V	AH kWh	1650	1430		
				57.9	50.2			
	Capacidad - 48V		AH kWh	1210	1100			
				56.6	51.5			
47	Peso Mínimo		lb kg	3100	1410			
	Peso Máximo		lb kg	4250	1930			
Motores	51		Tamaño Máximo	Duración	36.38	924		
			Ancho	38.69	983			
			Altura	22.25	565			
		Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect.	pulg.	mm	18/A	455/A		
		Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg.	mm	17.4/17.1	442/434	
	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám.	pulg.	mm	8.9	225	
	50		Motor de Levante	pulg.	mm	7.2	183	
	51	Presión de Operación	para Accesorios	psi bar	Hasta 3000	Hasta 207	Hasta 3000	Hasta 207

* El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

				Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
Información General	1	Fabricante		Crown Equipment Corporation				
	2	Modelo		FC 5245-55		FC 5225-60		
	3	Capacidad de Carga*	lb kg	5500	2490	6000	2720	
	4	Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga pulg. mm	24	600	24	600	
	5	Potencia	Eléctrico	36 / 48 Voltios				
	6	Tipo de Operador		Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado				
	7	Tipo de Rueda		Cushion				
	8	# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras	2x/2				
	9	Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL) pulg. mm	188	4775	180	4570	
		Altura de Levante Libre pulg. mm	32.2	815	32.2	815		
Dimensiones	12	Carro de horquillas		ITA Clase II		ITA Clase III		
	13	Horquillas	Estándar L x A x A pulg. mm	36x5x1.8	915x127x46	36x5x1.8	915x127x46	
			Largos Opcionales pulg. mm	42, 48, 54, 60	1065, 1220, 1370, 1525	42, 48, 54, 60	1065, 1220, 1370, 1525	
	14	Inclinación	F° / B° grados	5 / 5				
			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas** pulg. mm	66	1675	66	1675	
		Compartimento de la Batería	Nominal pulg. mm	36	914	33	838	
	15	Largo Frontal	Largo hasta las horquillas pulg. mm	90.7	2305	87.9	2235	
	16	Ancho Total	Rueda Estándar pulg. mm	45.7	1160	45.7	1160	
			Rueda de Dibujo Ancho pulg. mm	48	1220	48	1220	
	17	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado pulg. mm	83	2105	83	2105	
	Mástil Extendido pulg. mm		236	5995	228	5795		
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior (Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión pulg. mm	36.2/36	920/915	36.2/36	920/915	
	21	Radio de Giro	pulg. mm	77.7	1975	74.9	1905	
	22	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horq. pulg. mm	15.8	410	16.1	410	
	23	Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado pulg. mm	93.5	2385	91	2315	
	Rendimiento	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7	12.3/11.0	19.7/17.7
Vacío/Cargado 36V mph km/h				11.0/10.0	17.7/16.1	11.0/10.0	17.7/16.1	
25		Velocidad de Levante†	Vacío/Cargado 48V fpm mm/s	115/97	584/493	115/92	584/467	
			Vacío/Cargado 36V fpm mm/s	115/69	584/351	115/64	584/327	
26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual) fpm mm/s	90	460	90	460		
		Vacío / Cargado (hid. EPV) fpm mm/s	100	505	100	505		
Pesos	32	Peso, Sin Batería	lb kg	9215	4180	8201	3720	
	33	Eje de Carga con la Batería Máxima, Cargado	Parte frontal lb kg	14165	6425	15780	7158	
			Parte trasera lb kg	2710	1229	2155	977	
	34	Eje de Carga con la Batería Máxima, Sin Carga	Parte frontal lb kg	4495	2039	5385	2443	
			Parte trasera lb kg	6815	3091	6630	3007	
Chasis	36	Ruedas	Tamaño Delantero pulg. mm	21x8x15	533x203x381	21x8x15	533x203x381	
	Tamaño Trasero pulg. mm		16x6x10.5	406x152x267	16x6x10.5	406x152x267		
	38	Dist. Entre Centro de Ruedas pulg. mm	54.7	1390	54.7	1390		
	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera pulg. mm	37.9/36	965/914	37.9/36	965/914	
			Frontal Opcional / Parte Trasera pulg. mm	39.5/36	1005/914	39.5/36	1005/914	
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo pulg. mm	3	76	3	76	
	Centro dist. entre Cent. de Ruedas pulg. mm		4.8	122	4.8	122		
	42	Dist. Suelo en Pend., Carg. %	35		35			
	43	Frenos.	Servicio	Motor/Eléctrico Asistido				
	44		Estacionamiento	Batería				
Batería	45		Tipo	ácido/plomo				
	46		Capacidad - 36V AH	1650		1430		
			kWh	57.9		50.2		
			Capacidad - 48V AH	1210		1100		
			kWh	56.6		51.5		
	47		Peso Mínimo lb kg	3100	1410	2800	1270	
			Peso Máximo lb kg	4250	1930	4000	1850	
			Tamaño Máximo	Duración	36.38	924	32.94	837
				Ancho	38.69	983	38.69	983
				Altura	22.25	565	22.25	565
			Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect. pulg. mm	18/A	455/A	18/A	455/A	
			48	Alt. Batería desde el Suelo	Con Rodillos / Sin Rodillos pulg. mm	17.4/17.1	442/434	17.4/17.1
Motores	49	Motores	Motor de Tracción Doble, diám. pulg. mm	8.9	225	8.9	225	
	50		Motor de Levante pulg. mm	7.2	183	7.2	183	
	51	Presión de Operación	para Accesorios psi bar	Hasta 3000	Hasta 207	Hasta 3000	Hasta 207	

* El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
Información General	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	FC 5245-60		FC 5245-65	
	3	Capacidad de Carga*	lb	kg	6000	2720
	4	Centro de Carga	Frente horq. a centro grav. carga	pulg. mm	24	600
	5	Potencia	Eléctrico			
	6	Tipo de Operador	36 / 48 Voltios			
	7	Tipo de Rueda	Equipo Contrabalanceado con Operador Sentado			
	8	# de Ruedas	Cushion			
Dimensiones	9	Mástil (Vea Tabla Abajo)	Altura de Levante (AL)	pulg. mm	180	4570
			Altura de Levante Libre	pulg. mm	32.2	815
	12	Carro de horquillas	ITA Clase III			
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	pulg. mm	36x5x1.8	915x127x46
			Largos Opcionales	pulg. mm	42, 48, 54, 60	1065, 1220, 1370, 1525
	14	Inclinación	F° / B°	grados	5 / 5	
			Alt. Eng. de Sujeción Horquillas**	pulg. mm	66	1675
		Compartimento de la Batería	Nominal	pulg. mm	36	914
	15	Largo Frontal	Largo hasta las horquillas	pulg. mm	91.0	2315
	16	Ancho Total	Rueda Estándar	pulg. mm	45.7	1160
			Rueda de Dibujo Ancho	pulg. mm	48	1220
	17	Altura con Respaldo de Carga	Mástil Colapsado	pulg. mm	83	2105
			Mástil Extendido	pulg. mm	228	5795
	20	SIP a la Parte Inferior de la Protección Superior (Prot. Sup. Alta 86" [2184 mm])	Estándar/Suspensión	pulg. mm	36.2/36	920/915
	21	Radio de Giro		pulg. mm	77.7	1975
Rendimiento	22	Distancia de Carga	Centro de la Rueda hasta las Horq.	pulg. mm	16.1	410
	23	Ancho de Pasillo (Carga + Espacio Libre)	Apilar en el Angulo Adecuado	pulg. mm	93.8	2385
	24	Velocidad de Desplazamiento	Vacío/Cargado 48V	mph km/h	12.3/11.0	19.7/17.7
			Vacío/Cargado 36V	mph km/h	11.0/10.0	17.7/16.1
	25	Velocidad de Levantet	Vacío/Cargado 48V	fpm mm/s	115/92	584/467
			Vacío/Cargado 36V	fpm mm/s	115/64	584/327
Pesos	26	Velocidad de Descenso	Vacío / Cargado (hid. manual)	fpm mm/s	90	460
			Vacío / Cargado (hid. EPV)	fpm mm/s	100	505
	32	Peso, Sin Batería		lb kg	9939	4508
	33	Eje de Carga con la Batería Máxima, Cargado	Parte frontal	lb kg	15222	6905
Chasis			Parte trasera	lb kg	2079	943
	34	Eje de Carga con la Batería Máxima, Sin Carga	Parte frontal	lb kg	5065	2297
			Parte trasera	lb kg	6236	2829
	36	Ruedas	Tamaño Delantero	pulg. mm	21x8x15	533x203x381
	37		Tamaño Trasero	pulg. mm	16x6x10.5	406x152x267
	38	Dist. Entre Centro de Ruedas		pulg. mm	54.7	1390
	39	Dibujo/Ancho de la Rueda	Frontal Estándar / Parte Trasera	pulg. mm	37.9/36	965/914
			Frontal Opcional / Parte Trasera	pulg. mm	39.5/36	1005/914
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más bajo	pulg. mm	3	76
	41		Centro dist. entre Cent. de Ruedas	pulg. mm	4.8	122
Batería	42	Dist. Suelo en Pend., Carg.		%	35	35
	43	Frenos.	Servicio		Motor/Eléctrico Asistido	
	44		Estacionamiento		Batería	
	45	Batería††	Tipo		ácido/plomo	
Motores	46		Capacidad - 36V	AH	1650	1650
				kWh	57.9	57.9
			Capacidad - 48V	AH	1210	1210
				kWh	56.6	56.6
	47		Peso Mínimo	lb kg	3100	1410
			Peso Máximo	lb kg	4250	1930
			Tamaño Máximo		36.38	924
			Duración		38.69	983
			Ancho		22.25	565
			Altura		22.25	565
Motores	48	Alt. Batería desde el Suelo	Larg. Cable de Plomo/Pos. Conect.	pulg. mm	18/A	455/A
	49	Motores	Con Rodillos / Sin Rodillos	pulg. mm	17.4/17.1	442/434
	50		Motor de Tracción Doble, diám.	pulg. mm	8.9	225
Motores	51		Motor de Levante	pulg. mm	7.2	183
	51	Presión de Operación	para Accesorios	psi bar	Hasta 3000	Hasta 207

* El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su Representante Local.

** Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de esta altura.

† Basado en el mástil TT.

†† Con baterías selladas libres de mantenimiento con una tapa (plana), consulte con la fábrica.

Tabla de Mástil FC 5200-40/50/55			TL															
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	126	3200	138	3505	150	3810	155	3935	159	4040	170	4320	183	4650	194	4930
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140	5.6	140
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025	125	3175
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	174	4420	186	4725	198	5030	203	5155	207	5260	218	5540	231	5870	242	6150

Tabla de Mástil FC 5200-40/50/55			TF															
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	114	2895	126	3200	138	3505	150	3810	162	4110	174	4415	184	4670	196	4975
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580	68.2	1730
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	60	1525	66	1675	72	1830	78	1980	84	2135	90	2285	86	2440	102	2590
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	77	1955	83	2110	89	2260	95	2415	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	162	4115	174	4420	186	4725	198	5030	210	5335	222	5640	232	5895	244	6200

Tabla de Mástil FC 5200-40/50/55			TT															
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	188	4775	206	5230	216*	5485	231*	5865*	246*	6245*	258*	6555*	276*	7010*	291*	7390*
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580	68.2	1730	74.2	1885
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	66	1675	72	1830	78	1980	84	2135	90	2285	96	2440	102	2590	108	2745
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	83	2110	89	2260	95	2415	101	2565	107	2720	113	2870	119	3025	125	3175
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	236	5995	254	6450	264	6705	279	7085	294	7465	306	7775	324	8230	339	8610

Tabla de Mástil FC 5200-40/50/55			QUAD									
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	240*	6095*	258*	6550*	276*	7010*	294*	7465*	312*	7925*
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	31.8	805	39.8	1010	43.8	1110	49.8	1265	55.8	1415
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	76	1930	82	2085	88	2235	94	2390	100	2540
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	288	7315	306	7775	324	8230	342	8690	360	9145

* Ruedas de dibujo ancho recomendadas. Refiérase a las tablas de capacidad.
† Incluye respaldo de carga.

Tabla de Mástil FC 5200-60			TL											
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	118	2995	130	3300	142	3605	150	3810	159	4040	170	4320
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	166	4220	178	4525	190	4830	198	5030	207	5260	218	5540

Tabla de Mástil FC 5200-60			TF											
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	108	2740	120	3045	132	3350	143	3630	155	3935	167	4240
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	56	1420	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	156	3960	168	4265	180	4570	191	4850	203	5155	215	5460

Tabla de Mástil FC 5200-60			TT											
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	180	4570	198	5025	208*	5280	223*	5660	238*	6045*	250*	6350*
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	228	5795	246	6250	256	6505	271	6885	286	7265	298	7570

Tabla de Mástil FC 5200-65			TL											
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	115	2920	126	3200	139	3530	150	3810	159	4040	170	4320
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980	78	1980
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	163	4140	174	4420	187	4750	198	5030	207	5260	218	5540

Tabla de Mástil FC 5200-65			TF											
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	105	2665	117	2970	129	3275	141	3580	153	3885	165	4190
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	26.2	665	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	56	1420	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	77	1955	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	153	3885	165	4190	177	4495	189	4800	201	5105	213	5410

Tabla de Mástil FC 5200-65			TT											
Dimensiones	9	Altura de Levante pu. mm	171	4340	189	4800	199	5055	214	5435	229	5815	241	6120
	11	Cil. de Elevación Libre† pu. mm	32.2	815	38.2	970	44.2	1120	50.2	1275	56.2	1425	62.2	1580
	14	Alt. Eng. Sujeción Horq. pu. mm	62	1575	68	1730	74	1880	80	2030	86	2185	92	2335
	17	Alt. Mástil Colapsado pu. mm	83	2105	89	2260	95	2410	101	2565	107	2720	113	2870
	18	Alt. Mástil Extendido† pu. mm	219	5565	237	6020	247	6275	262	6655	277	7035	289	7340

* Ruedas de dibujo ancho recomendadas. Refiérase a las tablas de capacidad.

† Incluye respaldo de carga.

Características estándar

1. Completo sistema de control Access 1 2 3™ de Crown
2. Intrinsic Stability System™
 - Reducción de la velocidad de desplazamiento y control del frenado cuando las horquillas están por debajo del levante libre
 - Bloqueo de inclinación hacia adelante por encima del levante libre
 - Contrapeso diseñado para una estabilidad óptima
 - Control de velocidad en rampa
 - Control de velocidad al girar
 - Retención en rampa
3. Sistema de frenado e-GEN™ con freno de estacionamiento automático
4. Entrada y salida fácil
 - Altura de entrada al equipo de 18" (460 mm)
 - "Apertura" de entrada/salida amplia
 - Protección superior de la cabina del operador tubular a la derecha para poder agarrarse con facilidad
 - Forma contorneada debajo del asiento
 - Esquinas de la plataforma redondeadas
 - Volante con sistema de inclinación
 - Piso amplio y despejado
5. Características de diseño del compartimento del operador
 - Frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el piso
 - Apertura con gran visibilidad entre la protección superior de la cabina del operador y los pilares frontales del equipo
 - Crown FlexSeat™, fabricado con sujeción de cadera y cinturón anti-cincha
 - Ajuste infinito de la columna del volante
 - Manubrios de Control de nailon con retroalimentación dactilar
 - Posición natural para el selector de marcha adelante/atrás
 - Alfombrilla de la plataforma de caucho/pedales recubiertos de caucho
 - Contrapeso esculpido para una mejor visibilidad hacia atrás
6. Motores de tracción y levante Crown
7. Sistema de 36/48 voltios

8. Display Crown
 - Indicador de descarga de la batería con interruptor de levante y opción de encendido durante un tiempo específico
 - Horómetros / distancia de desplazamiento / cronómetro
 - Acceso mediante código PIN disponible
 - Display de códigos de evento con cinco (5) botones de navegación
 - Diagnósticos Access 1 2 3
 - Ajuste de niveles de rendimiento P1, P2, P3
 - Indicador de marcha adelante/atrás
9. Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
10. Diseño de la protección superior de la cabina del operador en cascada
11. Acceso a la batería por la parte superior o el lateral
12. Retenedor lateral de la batería con enganche de sujeción e identificación de fallas
13. Plataforma removible sin necesidad de herramientas
14. Altura del respaldo de carga de 48" (1220 mm)
15. Conector de batería de 350 Amp
16. Cables codificados por color
17. Sistema InfoPoint™ con guía de referencia rápida
18. Válvula de tres bobinas
19. O-ring con sello para conectores hidráulicos
20. Manija de desconexión de la batería
21. Interruptor de levante
22. Sistema hidráulico de AC y dirección por demanda

Equipamiento Opcional

1. Desplazador lateral integral o de colgar
2. Protección frigorífica y anticorrosiva
3. Rango "EE" de UL
4. Preparación para el sistema InfoLink™
5. Mástiles TL, TF y cuádruple
6. Horquillas pulidas y con punta cónica
7. Largos de horquilla
8. Válvulas hidráulicas para accesorios
9. Desconexión rápida de conectores hidráulicos
10. Regulador e instrumento para la presión de los accesorios
11. Inclinación hacia adelante especial
12. Reposabrazos ajustable
13. Pomo giratorio de dirección
14. Interruptor de encendido/apagado sin llave

15. Luces de trabajo
16. Bandeja de almacenamiento con sujetanotas incluido
17. Asiento con suspensión - tela o vinilo
18. Inclinación asistida
19. Luces auxiliar, de freno y trasera
20. Luces estroboscópicas
21. Alarma de desplazamiento audible
22. Barra de remolque
23. Anulador de tracción activado por el freno
24. Control direccional controlado por el pie
25. Puertas laterales completas de la batería
26. Rodillos en el compartimiento de la batería
27. Cable de accesorios positivo/negativo
28. Ancho de rueda amplio
29. Alturas de respaldo de carga
30. Protección superior de la cabina del operador para estantería tipo drive-in
31. Ruedas non-marking lisas o con dibujo
32. Accesorios Work Assist™
 - Sujetanotas
 - Gancho
 - Red de almacenamiento
 - Bandeja de almacenamiento
 - Clip en la tapa del asiento
 - Pinza accesorio
 - Soporte para terminal
 - Extintor
 - Ventilador del operador
 - Luces de trabajo
 - Espejos
 - Sujetador para envoltura de plástico
 - Sujeta vasos
 - Sujeta lápices
33. Espaciador de la batería
34. Crown FlexSeat - vinilo
35. Asidero en la columna posterior con botón del claxon
36. Controles hidráulicos de palanca táctil o doble joystick
37. Asiento giratorio
38. Encendido de las luces con interruptor de llave
39. Accesorios:
 - Clamp
 - Posicionador de horquillas
 - Push Pull
 - Individual/doble
40. Cubiertas de la protección superior de la cabina del operador
 - Plexiglás
 - Protección de alambre 2x2

Manejabilidad

El FC 5200 se beneficia de la experiencia de Crown en aspectos como el diseño y la técnica. Numerosos diseños de las características mejoran la comodidad y la productividad del operador.

El perfil bajo de 18" (460 mm) es lo primero que ese encuentra el operador. Una cubierta de la batería baja y aerodinámica ayuda al operador a subirse al asiento del equipo. La protección superior de la cabina del operador, diseñada para ampliar la ventana de entrada y salida, goza de un diseño tubular que se convierte en un cómodo punto de sujeción para el operador al trabajar a distintas alturas. Las pequeñas dimensiones de la columna de dirección y el volante facilitan todavía más la entrada y la salida. La columna inclinable funciona con un resorte para facilitar su movimiento. El piso está despejado y recubierto de caucho para aislar al operador de las vibraciones. Diseño de la plataforma esculpido que promueve la visibilidad de las ruedas de tracción, lo que puede reducir los daños en el producto y los pallet. El esfuerzo para aplicar el pedal del freno se reduce. La situación entre pedales y del pedal al suelo ha mejorado para mayor comodidad.

Todos los rincones gozan de una mejor visibilidad. El frontal bajo para mejorar la visibilidad del carro y las horquillas, un mástil de gran visibilidad, la columna de dirección compacta, la plataforma esculpida y una protección superior de la cabina del operador estilo cascada contribuyen a una mejor visibilidad.

Controles diseñados para ajustarse al compartimento adecuadamente y con espacio para seleccionarlos con facilidad. Tienen retroalimentación dactilar para una mayor comodidad y simplificar su selección. Los controles requieren una fuerza mínima para su activación y son de respuesta inmediata.

La desconexión de la batería es de fácil acceso y funcionamiento. Los sencillos interruptores basculantes están situados en una posición cómoda para facilitar el uso de las luces de trabajo y el ventilador. Botón de bocina grande y convexo en el centro del volante por conveniencia.

Sistema de Tracción

Crown ha incluido la última generación del sistema de tracción AC, mejorada con tecnología Access 1 2 3™. Los motores de tracción de AC y control independiente fabricados por Crown están diseñados especialmente para optimizar la integración de los sistemas de control de la tracción y el frenado. Esta generación de sistemas de control cubre la demanda de sistemas extremadamente eficientes y capaces de satisfacer los torques requeridos por los clientes.

La tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona un rendimiento y un control óptimos ofreciendo una interfaz de comunicación para operadores y técnicos, una coordinación inteligente de los sistemas del equipo y una mayor simplicidad de mantenimiento con diagnóstico avanzado.

El display Crown se usa para facilitar la solución de problemas, el acceso al historial de servicio y ajustar las características de rendimiento. El panel de distribución está situado en un lugar cómodo que reúne todos los puntos de verificación, los fusibles y el cableado del sistema central con el fin de facilitar la solución de problemas.

Están disponibles tres niveles de rendimiento en función de la experiencia del operario o los requisitos de la aplicación.

Sistema de Frenado e-GEN™

Frenado de motor regenerativo variable optimizado y asistido por frenos de fricción eléctrica, que elimina el mantenimiento que suelen requerir los frenos húmedos, de disco o de zapata y tambor. El equipo aplica la fuerza de frenado exacta en función de la presión del pedal y de las circunstancias de funcionamiento del equipo.

El circuito cerrado de control de tracción Access 1 2 3 mantendrá el equipo estático hasta que entre una señal de desplazamiento, incluso aunque esté operando en rampa.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente si el operador se levanta del asiento, si no se ejecuta ninguna orden de desplazamiento o si se desconecta la batería.

Sistema de Dirección

Sistema completamente hidrostático con la misma área y un cilindro de acción doble que proporciona un ratio de giro igual de reactivo en ambos sentidos (4.8 giros de tope a tope). La estructura robusta del eje, el husillo forjado y las conexiones eliminan la necesidad de realizar ajustes. El husillo y pivote forjados en una sola pieza con rodamientos cónicos mejoran la vida útil y simplifican el mantenimiento. Los rodamientos de bolas con pasadores cónicos de las conexiones eliminan el juego en las articulaciones. Todos los rodamientos están protegidos de la contaminación y tienen ajustes de lubricación para facilitar el servicio.

La dirección hidrostática con detección de la carga es un sistema por demanda que reduce el consumo de energía. Proporciona un control suave y silencioso de la dirección sin necesidad de ejercer demasiada fuerza en el manubrio.

La geometría de la dirección se obtiene mediante el controlador, disfrutando de una dirección suave en cualquier ángulo. El resultado es un menor rozamiento de las ruedas, lo cual contribuye a alargar su vida útil.

Ambos motores reciben potencia, incluso en las curvas más cerradas. Esto ayuda al equipo a acelerar, girar y maniobrar incluso desde una posición de giro inicial.

El control de velocidad en curvas regula la potencia del motor de tracción en función del grado de giro de la dirección. El resultado es una conducción suave y estable que mejora la confianza y la productividad del operador.

Sistema Hidráulico

La válvula de control de las funciones hidráulicas es de calidad prima y proporciona una medición precisa de las funciones de levante, inclinación y de los accesorios. Una sección compensatoria de la válvula proporciona una función de velocidad repetitiva independientemente de las condiciones de carga. El esfuerzo para accionar la palanca hidráulica es mínimo, lo que reduce el estrés. Una sección de compensación también mejora la eficiencia general del sistema.

El compensador de inclinación evita que la inclinación se vaya hacia adelante o se acelere cuando se utilizan varias funciones simultáneamente.

El sistema de bloqueo de inclinación de Crown proporciona una mayor inclinación hacia adelante con las horquillas a poca altura, y la reduce con mayores alturas de levante para mejorar la estabilidad del equipo cuando las horquillas están elevadas.

El diseño modular de las válvulas de mando permite agregar nuevas funciones con facilidad. La velocidad máxima de descenso está limitada por la válvula de mando del caudal con compensación de presión y los fusibles de velocidad. La amortiguación de los cilindros hidráulicos suaviza el cambio de estación del mástil. Los pistones de los cilindros están revestidos y se sumergen en el aceite hidráulico cuando descienden las horquillas para mejorar así la protección contra la corrosión.

El tanque de acero para el aceite está integrado a la estructura, lo que ayuda a disipar el calor del aceite hidráulico. Este diseño limpio y totalmente hermético incluye un filtro de succión con una tapa de llenado y varilla de nivel separadas y de fácil acceso y también tapas respiradoras con filtro. El aceite retorna a través de un filtro de aceite roscado. El sistema hidráulico incorpora un filtraje permanente.

Ensamble del mástil fabricado por Crown

El mástil dispone de cuatro puntos de anclaje al equipo para mejorar la distribución de las fuerzas derivadas de la carga. La estructura contiene dos puntos de montaje donde se sujetan los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación usan bujes esféricos para resistir las distorsiones del centro de carga. El mástil está sujeto a las unidades de tracción mediante dos montantes de gran diámetro.

El mástil de gran visibilidad tiene un diseño de riel anidado con cilindros de levante posicionados detrás de los rieles. El mástil de alto rendimiento está diseñado para proporcionar una operación confiable y suave. Las poleas de gran tamaño y la colocación de las mangueras están pensadas para reducir el desgaste de la manguera y alargar su vida. Las mangueras están alineadas en lugar de en paralelo para reducir la interferencia visual. El uso de cadenas de levante de gran tamaño mejora la vida de servicio en todos los aspectos. Los enormes cilindros de levante suavizan la operación.

Opcionalmente, hay disponible un mástil TL, TL y cuádruple.

Baterías

La tapa de la batería se abre con facilidad y permite extraer la batería por arriba o lateralmente. Rodillos en el compartimento de la batería opcionales para el uso con equipos de extracción mecánicos. De serie, la batería incorpora un retenedor lateral de baja altura. Las puertas laterales completas son opcionales.

Carro de horquillas

Un carro de horquillas ITA Clase II es estándar. Puede añadirse fácilmente un desplazador lateral integrado, un desplazador lateral ITA de colgar o cualquier otro accesorio. Como opción, hay disponibles distintas largos de horquillas.

Unidades de Tracción

Las dos unidades de engranajes planetarios de reducción doble independientes fabricadas por Crown proporcionan una reducción de 22 a 1. Las reducciones primera y segunda utilizan engranajes helicoidales para reducir el ruido y mejorar la eficacia. Los engranajes de la unidad de tracción están ligeramente lubricados con un baño de aceite.

Otras Opciones

1. Alarma de desplazamiento audible
2. Luces intermitentes

Al utilizar alarmas de desplazamiento audibles y luces intermitentes deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones de seguridad y peligro:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores tienden a ignorar las alarmas y las luces cuando se familiarizan con su presencia día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Resultan molestas para los operadores y los peatones.

Otras Opciones Disponibles

Contacte a su representante local Crown.

Los datos de dimensiones y prestaciones pueden variar a causa de tolerancias de fabricación. Las prestaciones están basadas en un vehículo de tamaño medio y son afectadas por el peso, estado del equipo, cómo esté equipado y las condiciones del área de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 USA
Tel 419-629-2311
Fax 419-629-3796
crown.com

Dado que Crown mejora sus productos continuamente, estos y sus especificaciones pueden variar sin aviso previo.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los cuales se publica este documento.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, e-GEN, InfoPoint, Intrinsic Stability System, FlexSeat, InfoLink y Work Assist son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y en otros países.

Copyright 2016 Crown Equipment Corporation
SF19377-34 Rev. 04-16
Impreso en USA.